

Atlante e Bertone Design svelano il design della nuova stazione Atlante Il futuro dell'infrastruttura di ricarica sostenibile per veicoli elettrici

Milano - Monza, 27 Marzo 2023 – Atlante, la società del Gruppo NHOA (NHOA.PA, già Engie EPS) dedicata all'infrastruttura di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, e Bertone Design (New Crazy Colors), azienda di design, progettazione architettonica e creatività a 360° tra le più rinomate al mondo, rivelano oggi il disegno esclusivo delle future stazioni di ricarica rapida e ultra-rapida di Atlante, in particolare la pensilina interamente disegnata e prodotta da Bertone Design.

Quella di oggi è una pietra miliare di un lungo percorso, iniziato un anno fa a partire dallo studio del *customer journey*, passando per la ricerca dei materiali fino ad arrivare al primo prototipo a proporzioni reali del design della nuova stazione Atlante presentato oggi. Bertone ha accompagnato questo percorso, credendo fortemente nel progetto e condividendo appieno i valori e la visione di Atlante.

Il design della nuova stazione Atlante risponde a un'esigenza concreta di tale visione: per spronare il cambiamento verso la mobilità a zero emissioni, le stazioni di ricarica dovranno essere accoglienti, funzionali e facilmente riconoscibili. Con un design che indichi immediatamente la potenza della tecnologia di ricarica ultra-rapida, supportata da sistemi di accumulo a batterie, coadiuvata dall'energia fotovoltaica. Un progetto che si inserirà perfettamente nelle aree ad alta percorrenza ove sorgeranno le nostre stazioni, arricchendo l'ambiente urbano ed extra urbano con un segno progettuale decisamente bello ma mai troppo impattante.

L'energia, attraverso il simbolo del fulmine, sostiene il design della pensilina, punto di incontro tra il segno luminoso, vuoto e percettivo, nella parte superiore, e il volume, pieno e radicante, del pilastro. La dinamicità delle forme e dei volumi caratterizza la stazione conferendole un'immagine di forza e al contempo di leggerezza, rendendo la pensilina un vero e proprio *landmark* che conferisce riconoscibilità alle installazioni di Atlante e arricchisce le aree ospitanti.

Le nuove stazioni Atlante, modulari e flessibili, avranno declinazioni diverse a seconda della tipologia di stazione, dalle più piccole, dove si predilige una semplice copertura per i clienti durante l'attesa, ad esempio in città, fino a modelli che coprono interamente gli stalli di ricarica, che ove possibile avranno moduli fotovoltaici integrati. Le stazioni con sistemi di accumulo a batterie beneficeranno di elementi architettonici speciali in cemento "ultra-high performance", ideato appositamente dall'eminente gruppo TCC (azionista di maggioranza di NHOA), e saranno ovviamente connesse all'*Energy Management System* proprietario di Atlante in modalità micro-rete.

Fondamentale in tutto il progetto della nuova stazione Atlante è il tema della sostenibilità: non solo attraverso l'utilizzo di materiali riciclati e/o totalmente riciclabili ma anche attraverso l'utilizzo di tecniche costruttive a basso impatto ambientale e la riduzione dell'impatto ambientale della logistica e dei lavori di costruzione. Ulteriore aspetto di sostenibilità è la scelta di Atlante di prediligere e valorizzare le risorse già presenti sul territorio, come servizi e attività commerciali di supporto alla fase di ricarica: da un lato evitando di costruire nuove infrastrutture in luoghi che certamente non ne sono carenti; dall'altro creando virtuose sinergie con attività locali e in generale arricchendo le comunità ospitanti, in perfetta sintonia con i valori di Atlante.

"Oggi posso mostrare con orgoglio il frutto di un lungo sodalizio, intrapreso sin dal lancio di Atlante. La nostra missione è di cambiare il mondo della mobilità e per farlo ho sempre creduto fortemente che avremmo dovuto disegnare una nuova esperienza di ricarica. Questo è un passo importante in quella direzione: grazie ad Aldo Cingolani e al suo team di talenti strepitosi di Bertone Design possiamo ammirare una componente unica delle stazioni Atlante. Un elemento architettonico utile ai nostri clienti, ovviamente, ma che sia anche un pregio per la comunità ospitante. Abbiamo investito mesi interi a studiare nei minimi dettagli tutti gli aspetti di sostenibilità, mettendo in discussione anche le nostre stesse facili vane velleità. La nostra collaborazione con Bertone Design è stata infatti improntata proprio su questi obiettivi: creare una stazione unica, immediatamente riconoscibile come Atlante e che rifletta l'indiscusso valore tecnologico della rete Atlante, senza compromettere sulla sostenibilità a tutto tondo. Grazie ancora a Bertone Design per aver saputo interpretare il nostro progetto in questa meravigliosa forma architettonica", ha dichiarato **Stefano Terranova, CEO di Atlante.**

"Per Bertone Design è stato un onore partecipare ad un progetto così importante. Abbiamo messo al lavoro un team con diverse professionalità, designer, architetti, lighting designer, tecnologi con esperienza in materiali sostenibili ed ingegneri strutturisti.

Insieme al team di Atlante è stato messo a punto un progetto unico nel suo genere, che, grazie al suo design, si distingue e rappresenta la filosofia del brand Atlante destinato a diventare un punto di

riferimento nel suo settore. Ancora grazie a Stefano Terranova e tutto il suo staff per la fiducia accordata", ha dichiarato **Aldo Cingolani, CEO di Bertone Design**.

* * *

BERTONE DESIGN & NEW CRAZY COLORS

Il gruppo Bertone Design & New Crazy Colors, con tre headquarters, uno situato in Italia, uno Cina e uno a New York, proprietario dell'omonimo marchio, brand rinomato nel campo della progettazione architettonica e della creatività a 360° si posiziona come società leader nel design e sviluppo progettuale.

Il gruppo recentemente fuso unisce la potenza creativa alla creazione e produzione di Shop-fits, windows display e pop ups.

L'azienda principalmente coinvolta nell'industria del lusso e del design di prestigio è in grado di gestire e controllare l'intero processo, a partire dal concept creativo allo sviluppo della prototipazione, dalla produzione ed installazione, alla consulenza nel mondo del design offerta dalla sopracitata Bertone Design affermatasi nel settore creativo con più di cent'anni di storia.

CONTATTI

Ufficio stampa Bertone Design & New Crazy Colors: Vincenzo Lobosco, Pambianco, info@newcrazycolors.it

Ufficio stampa Bertone Design & New Crazy Colors: Maria Elena Molteni, responsabile della redazione, info@newcrazycolors.it

NHOA

NHOA S.A. (già Engie EPS), player globale nello stoccaggio di energia, nella mobilità elettrica e nelle reti di ricarica rapida e ultra-rapida per veicoli elettrici, sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Quotata sul mercato regolamentato di Euronext Parigi (NHOA.PA), NHOA fa parte degli indici finanziari CAC® Mid & Small e CAC® All-Tradable.

NHOA, con uffici in Francia, Spagna, Stati Uniti e Australia, mantiene integralmente in Italia la ricerca, lo sviluppo e la produzione delle proprie tecnologie.

Per ulteriori informazioni, visitare www.nhoa.energy

 Seguici su LinkedIn

 Seguici su Instagram

Atlante

Atlante è una società Gruppo NHOA (NHOA.PA), già Engie EPS, player globale nello stoccaggio di energia e nella mobilità elettrica, che sviluppa tecnologie che consentono la transizione verso l'energia pulita e la mobilità sostenibile, plasmando il futuro di una prossima generazione che vive in armonia con il nostro pianeta.

Atlante sta sviluppando il più ampio network di ricarica rapida e ultra-rapida del Sud Europa, integrato al 100% con la rete elettrica (vehicle-grid-integrated, VGI), alimentato da energia da fonti rinnovabili e supportato da sistemi di accumulo. Atlante ha l'obiettivo di installare in Italia, Francia, Spagna e Portogallo 5.000 punti di ricarica rapida e ultra-rapida entro il 2025 e oltre 35.000 al 2030.

Atlante nasce dalla collaborazione fra il Gruppo NHOA, che sviluppa e investe nel network come operatore e gestore, Free2move eSolutions, fornitore della tecnologia di ricarica, e il gruppo automobilistico Stellantis. La rete di ricarica Atlante sarà aperta a tutti, con accesso privilegiato per i clienti Stellantis.

Per ulteriori informazioni, visitare www.atlante.energy

 Seguici su LinkedIn

 Seguici su Instagram

CONTATTI

Ufficio Stampa Atlante: Davide D'Amico, PressMediaLab, +39 335 7715011, +39 011 7732952 – interno 106, atlante@pressmedialab.com

Ufficio stampa NHOA Group: Claudia Caracausi e Davide Bruzzese, Image Building, +39 02 89011300, nhoa@imagebuilding.it

Comunicazione Finanziaria e Relazioni Istituzionali: Chiara Cerri, +39 337 1484534, media.relations@nhoa.energy